



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCU



Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014 - 2020

CT – 01 / 09.07.2021

**Către:** Consiliul Județean Constanța / Primăria Municipiului Constanța

Asociația Centrul de Dezvoltare SMART implementează proiectul “START UP SMART 2.0,” finanțat prin Programul Operațional Capital Uman. În cadrul acestuia, analizăm măsuri necesare pentru stimularea mediului de afaceri la nivel local, identificând soluții pentru dezvoltarea activității economice și în special a start-up-urilor din județul Constanța.

Vă trimitem atașat propunerea noastră privind identificarea unor măsuri necesare sprijinirii afacerilor din domeniul HORECA. Soluțiile au fost identificate în cadrul unei dezbateri publice organizate în cadrul proiectului, la care au participat reprezentanți ai mediului de afaceri.

Anul 2021 este unul atipic pentru firmele care activează în domeniul HORECA. Pe de o parte, acestea se adaptează la noile condiții economice datorate crizei sanitare COVID, pe de altă parte trebuie să facă față controalelor sporite din partea instituțiilor cu atribuții de control (DSV, DSP, ANPC, ANAF, ITM, Politie). Firmele care au supraviețuit în ultimul an pot fi desemnate adevărați eroi ai acestei pandemii. Pentru a ne putea bucura de servicii de calitate pe litoral, mediul de afaceri local are nevoie de sprijin din partea autorităților locale și centrale, acces la resurse financiare, mediu legislativ favorabil. Serviciile de cazare, masă, comerț trebuie reglementate într-un mod sustenabil și flexibil.

Vă rugăm să sprijiniți mediul de afaceri din Municipiul Constanța, prin considerarea următoarelor propuneri:

- îmbunătățirea sistemului de parcuri în Mamaia și Constanța prin identificarea de spații pretabile pentru realizarea de investiții în parcuri supraetajate și parcuri subterane.
- îmbunătățirea transportului public pe ruta Constanța - Navodari și introducerea unui proiect pilot de plată a biletului cu pet-uri.
- adaptarea programului operatorilor economici în funcție de zone.
- reglementări și practici unitare în stațiunile de pe litoral.
- actualizarea HG 559 / 2001 privind comerțul în stațiunile de interes local și național.
- înființarea de plaje sportive, plaje publice în administrarea autorităților publice, plaje cu regim special.





## Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014 - 2020

- realizarea unui regulament al turistului in statiuni pentru prevenirea comportamentului neadecvat.
- eliminarea taxei pentru promovarea statiunilor.
- infiintarea unui centru de informare in Mamaia.
- infiintarea unui regulament pentru intretinerea spatiilor verzi in Constanta.
- semaforizarea trecerilor de pietoni.

Vă mulțumim pentru interesul acordat sprijinirii mediului de afaceri și vă rugăm să ne trimiteți răspunsul dumneavoastră la email [office@smart.org.ro](mailto:office@smart.org.ro)

Cu stimă,

Iulian Cazacu  
Președinte





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCU



Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014 - 2020

## Propuneri de masuri necesare sprijinirii afacerilor din domeniul HORECA

### Context

Economia județului Constanța se confruntă cu lipsa unei infrastructuri de dezvoltare a afacerilor (parcul industrial de la Mangalia este slab dezvoltat), lipsa capacității mediului de afaceri pentru adaptarea la cerințele unei piețe puternic concurențiale și insuficiența mijloacelor de încurajare a colaborării mediu privat – mediu universitar – instituții publice, în special pentru a eficientiza activitatea de cercetare-dezvoltare, având în vedere nivelul scăzut al activității de cercetare – dezvoltare. Actualul stadiu al dezvoltării economice, corelat cu lipsa de intervenții care să dinamizeze domeniul economic, pot conduce la scenariul nefavorabil al creșterii disparității dintre județul Constanța și celelalte județe din regiune sau la nivel național, cu accentuarea unui nivel de trai scăzut al locuitorilor.<sup>1</sup>

### Criterii

Stimularea economiei locale reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice, deoarece resursele financiare ale acestora provin, în mare măsură, de la mediul privat sub forma de taxe și impozite. De asemenea, firmele generează și un efect de multiplicare în societate, prin plata de salarii, contractarea și subcontractarea de servicii și lucrări.

### Opțiuni

#### 1. Non-intervenția

În condițiile în care firmele care activează în domeniul HORECA nu sunt sprijinite prin facilități care pot fi adoptate la nivel local, acestea își vor reveni mai greu din lipsa sau încetarea activității în context COVID, sau se vor relocaliza în județe care sunt prietenoase cu

<sup>1</sup> Sursa: Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCU



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014 - 2020

mediul de afaceri. In consecinta, autoritatile locale vor avea incasari mai mici fata de anii precedenti, iar serviciile publice vor avea de suferit.

### 2. Adoptarea unui pachet de masuri de sprijin pentru firmele din domeniul HORECA

Desi masurile de sprijinire a firmelor din domeniul HORECA vin preponderent de la nivel guvernamental, autoritatile locale pot lua masuri prin care sa ajute mediul de afaceri local chiar daca uneori acestea au un impact mai redus. In cadrul dezbaterilor organizate prin proiectul Start Up Smart 2.0, reprezentantii mediului de afaceri local au propus urmatoarele masuri necesare stimulării IMM-urilor care activeaza in domeniul HORECA:

- imbunatatirea regulamentului de parcare in Mamaia si Constanta prin identificarea unor spatii care sunt pretabile pentru realizarea de investitii in parcare supraetajate si parcare subterane.
- realizarea unui transport public eficient pe ruta Constanta - Navodari, pentru a reduce presiunea pe parcarile publice si private. De asemenea, aceasta masura ar diminua si poluarea din zona Constanta - Navodari care se afla in plina expansiune. O idee inedita dar care merita testata ca proiect pilot este si plata biletului cu pet-uri.
- imbunatatirea regulamentului pentru operatorii economici; un astfel de regulament ar trebui sa sprijine mediul de afaceri local, oferind un mediu concurential corect si o birocratie scazuta.
- infiintarea unui ghiseu unic in primaria Constanta pentru relatia cu IMM-urile si digitalizarea primariei pe termen mediu.
- imbunatatirea comertului stradal prin reglementarea acestuia.
- adaptarea programului operatorilor economici in functie de zone, pe principii de nediscriminare; de exemplu, in zonele pentru petreceri ar trebui sa se permita un program prelungit la terase si cluburi.
- reglementari si practici unitare in statiunile de pe litoral; in acest mod se are in vedere ca reglementarile din statiunea Mamaia sa nu determine operatorii economici sa se relocheze in alte statiuni.
- infiintarea de plaje sportive, plaje publice in administrarea autoritatilor publice, plaje cu regim special; astfel, municipiul Constanta si-ar mari oferta de servicii turistice.
- probele la apa de mare ar trebui realizate de catre primarie, fara implicarea agentilor economici.
- infiintarea unei scheme de minimis la nivel local pentru IMM-urile din domeniul HORECA.
- realizarea unui regulament al turistului in statiuni pentru prevenirea comportamentului neadecvat.
- eliminarea taxei pentru promovarea statiunilor.





UNIUNEA EUROPEANĂ



POCU



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finantat din Programul Operational Capital Uman 2014 - 2020

- infiintarea unui centru de informare in Mamaia.
- realizarea unei strategii Smart City pentru Constanta.
- realizarea unui regulament pentru intretinerea spatiilor verzi in Constanta.
- semaforizarea trecerilor de pietoni pentru a fluidiza traficul auto.
- realizarea unui regulament de taxare a afacerilor echitabil in Constanta vs. Mamaia.
- eliminarea autorizatiilor de functionare de la primarie, necesare firmelor din domeniul HORECA.

### Recomandări

Adoptarea unui pachet de masuri care sa sprijine firmele din domeniul HORECA ar ajuta atat bugetul local, cat si cetatenii din municipiul Constanta, care vor beneficia de optiuni mai multe pentru gasirea unui loc de munca. Masurile minime cuprinse in acest pachet constau din imbunatatirea sistemului de parcare in Mamaia si Constanta prin identificarea de spatii pretabile pentru realizarea de investitii in parcare supraetajate si parcare subterane, imbunatatirea transportului public pe ruta Constanta - Navodari si introducerea unui proiect pilot de plata a biletului cu pet-uri, adaptarea programului operatorilor economici in functie de zone, reglementari si practici unitare in statiunile de pe litoral, actualizarea HG 559 / 2001 privind comertul in statiunile de interes local si national, infiintarea de plaje sportive, plaje publice in administrarea autoritatilor publice, plaje cu regim special, realizarea unui regulament al turistului in statiuni pentru prevenirea comportamentului neadecvat, eliminarea taxei pentru promovarea statiunilor, infiintarea unui centru de informare in Mamaia, infiintarea unui regulament pentru intretinerea spatiilor verzi in Constanta, semaforizarea trecerilor de pietoni.



CENTRUL DE DEZVOLTARE  
DEVELOPMENT CENTER  
SMART

